

Link do produktu: <https://www.sm-g.pl/orbitrol-ospc-80-on-zawor-wspomagania-skretu-p-95.html>

## Orbitrol OSPC 80 ON zawór wspomagania skrętu

Dostępność	<b>Dostępność - 3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>1879</b>
Kod producenta	<b>DSCU-080-H1S-13-80N</b>
Objętość geometryczna	<b>80 cm<sup>3</sup> / obrót</b>
Przepływy	<b>zalecany od 6 l / min. do 10 l / min.</b>
Ustawienia zaworów	<b>przelewowe 160 bar, szokowe 240 bar</b>
Mocowanie	<b>4x śruba M10 - 16mm - do kolumny kierownicy</b>

### Opis produktu

## Producent: SM-G (SKRAW MET GROUP)

#### KOD SKRAW MET: 1879

**#Orbitrol hydrauliczny, hydrauliczny zawór skrętu, wspomaganie kierownicy** - sterowanie hydrauliczne służy do wspomagania pracy kierownicy przy skręcaniu. Sterowanie czyli układ sterowania kierownicą takie składa się z orbitrola (zawór skrętu - zamocowany do drążka kierownicy) plus siłownik. Praca hydrostatycznych zaworów skrętu polega na otwieraniu i zamykaniu przepustu cieczy w układzie wspomagania kierownicy. Zawory skrętu pełnią funkcję kontrolera i sterownika kół skrętnych maszyn. Umożliwiają prawidłowe, precyzyjne i bezpieczne prowadzenie pojazdów. Orbitrole posiadają korpus z wyprofilowanymi kanałami, w którym znajduje się element służący do zasłaniania i odsłaniania otworu wylotowego dla cieczy. Do zmiany jego położenia dochodzi pod wpływem ruchów kierownicy. Gdy wskutek jej obrotów dojdzie do odsłonięcia otworu wylotowego, czynnik hydrauliczny jest wtłaczany przez pompę do jednego z siłowników, czyli części odpowiedzialnych za zmianę pozycji kół. Wysuw siłownika jest związany z ilością oleju, która do niego napływa.

**Cechy orbitrolu hydraulicznego:** wzmocnione uszczelnienie - brak wycieków, **wzmocniony konstrukcja**, niewielkie wymiary i łatwy montaż, płynna praca ciężkich maszyn, łatwe i wygodne sterowanie kierownicą nawet przy ciężkich maszynach z obciążoną osią..

- 1. Przeznaczenie** - , zawór do montażu w maszynach i urządzeniach wyposażonych w układ hydrauliczny.
- 2. ON -open normally** - (normalnie otwarty) w momencie gdy kierownica nie zmienia położenia, olej porusza się swobodnie w układzie, przepływa przez orbitrol i sływa do zbiornika (nie powodując nadmiernego obciążenia pompy). W przypadku zmiany położenia kierownicy, zawór zostaje uruchomiony - wspomaga ruch kierownicy.
- 3. Posiada zawory szokowe** - wydłuża żywotność orbitrola (240 bar)
- 4. Temperatury pracy:** - 40 C ... + 60 C, zalecana temperetura pracy: - 30 C ... + 60 C
- 5. Lepkość oleju:** 12 mm<sup>2</sup> /s ... 400 mm<sup>2</sup> /s

### 6. Porty przyłączeniowe:

- **Gwinty wewnętrzne przyłącza (P, T, A, B) BSP G1/2"**

**7. Korpus** - żeliwny sferoidalny, malowany

**8. Wymiary** - długość 132 mm

Szeroko stosowany w ciężkich pojazdach w branży rolniczej, leśnej, przemysłowej, samochodowej, komunalnej (traktory, kombajny, widlaki, koparki, wózki widłowe, urządzenie przemysłowe, pojazdy ciężarowe, ciągniki rolnicze, mini traktorki,

---

spycharki, ładowarki, maszyny budowlane, ...).